

## Aéroclub de Saint-Chamond

### Réunion du CA du 26 novembre 2021

#### Présents

Pascal DÉCOMBE  
Jean-Marie BACCHUS

Didier MARTIN  
Raphaël LOISELOT

André JACOUD  
Jean-Yves LÉRY

#### Absents

Samy BENGHANEM  
Jean-Pierre BOLF

Henri TISON

Claude ROUX

#### Invité

Yves DRIOL

Le CR de la précédente réunion du 29 octobre est approuvé.

#### Activité

Évolution des heures de vol par avion depuis le 1<sup>er</sup> janvier :

<b>Année</b> Jour	<b>2018</b> 24/11	<b>2019</b> 22/11	<b>2020</b> 30/11	<b>2021</b> 26/11
F-HBPZ	-	-	-	90
F-BXTP	298	371	2	213 (5 mois)
F-GBKS	264	314	220	28 (3 mois)
F-GAFP	41	-	-	-
F-BMVS	-	-	177	247
<b>Total Rallyes</b>	<b>603</b>	<b>685</b>	<b>399</b>	<b>578</b>
F-PJXR	89	56	56	146
<b>Total avions</b>	<b>692</b>	<b>741</b>	<b>455</b>	<b>724</b>
Savannah	109	131	219	274
<b>Total général</b>	<b>801</b>	<b>872</b>	<b>674</b>	<b>998</b>

Les heures de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de Fly-Manager le 26/11 à 18 h 30.

Celles de 2020 sont celles relevées par Gérard sur l'ancien système à la fin de chaque mois.

J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019 car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement plus strict que celui de ce début d'année, elles sont extraites des PV des années précédentes et ne correspondent donc pas forcément aux mêmes dates

On constate toujours une légère baisse des heures Rallyes par rapport à 2019 et même 2018, due en partie au confinement de début d'année pourtant plus léger qu'en 2020, mais surtout à ce que l'on n'avait généralement qu'un seul Rallye disponible. On en a eu enfin 3 pendant quelques mois, mais avec l'accident du TP on est redescendu à 2, dont le PZ qui a un coût supérieur et vole donc moins.

Le total avions est compris entre ceux de 2018 et 2019 en raison de la remontée du 112.

Le total général est lui largement supérieur grâce au Savannah. On devrait facilement dépasser les 1000 heures avant la fin de l'année, malgré la météo rarement favorable à cette époque de l'année..

Répartition suivant l'usage :

47,2% école 23,1% voyage 16,5% local 4,8% vols découverte 4,4% montagne 4,1% convoyage.

### **Maintenance**

F-HBPZ : à 6 h d'une 100 h.

Panne électrique totale en raison de l'interrupteur / disjoncteur (couramment appelé breaker) général défaillant. En attendant d'en trouver un autre, André a utilisé pour le remettre en vol celui des feux de navigation, qui ne sont utiles que de nuit.

F-BXTP : en arrêt après accident uniquement matériel à l'atterrissage, en cours d'évaluation. Le résultat de la triangularisation est bon : écart mesuré de 8 mm, pour une tolérance de 30 mm. Reste à trouver un chaudronnier aéronautique qui accepte de redresser les plis du plancher. On laisse le moteur en place pour l'instant, pour équilibrer la cellule et pouvoir le déplacer.

F-BMVS : à 38 h d'une 100 h  
On n'a toujours pas la facture de la GV.

F-PJXR : à 37 h d'une 100 h.  
D'après les essais d'André la batterie est bonne, il faut trouver pour remplacer le démarreur et la couronne. Le problème de la bougie N°4 est résolu, le siège a été recollé à la Loctite BlocPress.

Savannah : à 25 h d'une 100 h.  
Il sera emmené le 6 décembre chez Sécurité Aéro pour changer la roue libre du démarreur.

### **Divers**

L'assurance externe pour le PZ n'a pas encore été prise, Pascal s'en occupe.

La carte bancaire du club est disponible auprès d'Yves Driol pour ceux qui auraient des achats à faire pour le club. Elle sera remise contre signature, et les dates et heures de sortie puis de rentrée seront notés.

Jean-Yves souhaite que les renouvellements pour 2022 soient faits le plus tôt possible et groupés. Jean-Marie enverra un mail en ce sens à tous les adhérents, avec un formulaire de réinscription à créer.

Prochaine réunion du CA : vendredi 17 décembre à 18h30.