

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 29 octobre 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
André JACOUD
Raphaël LOISELOT

Didier MARTIN
Jean-Marie BACCHUS
Jean-Yves LERY

Jean-Pierre BOLF
Henri TISON
Claude ROUX

Invité

Yves DRIOL

Absent

Samy BENGHANEM

Le CR de la précédente réunion du 1^{er} octobre est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol par avion depuis le 1^{er} janvier :

Année Jour	2018 25/10	2019 25/10	2020 31/10	2021 02910
F-HBPZ	-	-	-	82
F-BXTP	286	344	2	210 (5 mois)
F-GBKS	249	297	220	28 (3 mois)
F-GAFP	41	-	-	-
F-BMVS	-	-	177	224
Total Rallyes	576	641	399	544
F-PJXR	75	53	54	141
Total avions	651	694	453	685
Savannah	109	126	218	261
Total général	760	820	671	946

Les heures de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de FlyManager le 29/10 à 18 h. Celles de 2020 sont celles relevées par Gérard sur l'ancien système à la fin de chaque mois. J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019 car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement plus strict que celui de ce début d'année, elles sont extraites des PV des années précédentes et ne correspondent donc pas forcément aux mêmes dates

On constate toujours une baisse des heures Rallyes par rapport à 2019 et même 2018, due en partie au confinement de début d'année pourtant plus léger qu'en 2020, mais surtout à ce que l'on n'avait généralement qu'un seul Rallye disponible. On en a eu enfin trois pendant quelques mois, mais avec l'accident du TP on est redescendu à deux, dont le PZ qui a un coût supérieur.

Le total avions est équivalent en raison de la remontée du 112.

Le total général est lui largement supérieur grâce au Savannah qui a fait un très beau début d'année, jusqu'au mois d'août où il a été arrêté pour une 1 000 heures.

Répartition suivant l'usage :

46.2% école, 23.2% voyage, 16.6% local, 4.9% vols découverte, 4.9% montagne, 4.3% convoyage.

Maintenance

F-HBPZ : à 14h d'une 100 h.

Il a été immobilisé ~2 semaines sur l'île d'Oléron en raison d'une nouvelle fuite au radiateur d'huile, qui avait été remplacé par une pièce d'occasion pendant le voyage depuis la Pologne. Cette fois, c'est un neuf. Il faudra s'assurer qu'il n'y a pas un frottement du capot qui cause ces pannes à répétition.

F-BXTP : en arrêt après accident uniquement matériel à l'atterrissage, en cours d'évaluation.

On voit que le plancher est légèrement plié, la cellule est donc faussée. D'après la RAM, il faudrait faire une triangularisation de la cellule. On attend l'avis d'un chaudronnier aéronautique pour savoir si c'est redressable.

F-BMVS : à 12 h d'une 50 h

Remplacement de l'interrupteur de la pompe à essence par un neuf, avec breaker (32 € + 2h MO).

On n'a toujours pas la facture de la GV.

F-PJXR : à 3 h d'une 50 h.

Il faut le démarrer à la main ! Il démarre bien à froid, mais plus difficilement à chaud. Pour savoir si le problème vient du démarreur ou de la batterie, André fera l'essai mardi avec une bonne batterie de grande capacité qu'il a chez lui.

Pour le problème de tension du câble des palonniers André a commandé un ressort de rappel censé se monter sur les 112, mais il est trop long...

Savannah : à 25 h d'une 100 h.

Problème de roue libre du démarreur, il n'entraîne plus le moteur.

Divers

Jean-Yves a pris ses fonctions, le Crédit Agricole a enregistré la modification du trésorier. Et l'on est passé de l'agence de Grand-Croix à celle de L'Horme.

L'assurance externe pour le PZ n'a pas encore été prise.

L'AGE du 18/10 n'a pas réuni le quorum des 2/3, la modification des statuts n'a pas pu avoir lieu. Cela n'empêche pas d'intégrer les aéromodélistes, qui renouvellent la cotisation à leur club pour 2022 à partir du 1^{er} décembre : on devrait donc recevoir leurs adhésions à partir de cette date.

Le fibre est arrivée au terrain. Le nouveau débit permet un rafraîchissement plus rapide de l'image de la Webcam, mais il faut modifier son IP : 193.251.81.22

Prochaine réunion du CA : vendredi 26 novembre à 18h30.