

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 1^{er} octobre 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
Henri TISON

Didier MARTIN
André JACOUD
Raphaël LOISELOT

Samy BENGHANEM
Jean-Marie BACCHUS

Invités

Eddy FAYET

Yves DRIOL

Jean-Yves LERY RICHARD

Absents

Claude ROUX

Gérard MENU

Le CR de la précédente réunion du 27 août est approuvé.

Nouveau trésorier

On a enfin trouvé un candidat pour remplacer Gérard en tant que trésorier.

Il s'agit de Jean-Yves Lery-Richard, qui aide déjà Gérard depuis ~1 mois à faire les saisies sur Fly-Manager et sur les opérations bancaires courantes. Ils continueront à travailler ensemble jusqu'au prochain bilan, pour que Jean-Yves puisse voir avec lui l'ensemble des opérations à faire.

D'après nos statuts, le trésorier doit être membre du CA et élu par celui-ci. D'après l'article 9, le CA a la faculté de pourvoir temporairement au remplacement des membres démissionnaires : dans ce cas la nomination est provisoire, et soumise à ratification par la prochaine AG. Jean-Yves est désigné à ce poste à l'unanimité, mais devra néanmoins se présenter officiellement comme candidat au CA à la prochaine AG et se faire élire pour régulariser sa situation.

Activité

Évolution des heures de vol par avion depuis le 1^{er} janvier :

Année Jour	2018 28/09	2019 27/09	2020 25/09-30/09	2021 01/10
F-HBPZ	-	-	-	69
F-BXTP	246	303	2	210 (5 mois)
F-GBKS	220	255	217-218	28 (3 mois)
F-GAFP	41	-	-	-
F-BMVS	-	-	141-147	183
Total Rallyes	507	558	360-367	490
F-PJXR	56	51	31-35	128
Total avions	563	609	391-402	618
Savannah	103	106	194-198	220
Total général	666	715	585-600	838

Les heures de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de FlyManager le 01/10 à 19 h. Celles de 2020 sont celles relevées par Gérard sur l'ancien système à la fin de chaque mois. J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019 car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement plus strict que celui de ce début d'année, elles sont extraites des PV des années précédentes et ne correspondent donc pas forcément aux mêmes dates

On constate une baisse des heures Rallyes par rapport à 2019 et même 2018, due en partie au confinement de début d'année pourtant plus léger qu'en 2020, mais surtout à ce que l'on n'avait généralement qu'un seul Rallye disponible. On en a eu enfin trois pendant quelques mois, mais avec l'accident du TP on est redescendu à deux...

Le total avions est légèrement supérieur en raison de la remontée du 112.

Le total général est lui largement supérieur grâce au Savannah qui a fait un très beau début d'année, jusqu'au mois d'août où il a été arrêté pour une 1 000 heures.

Répartition suivant l'usage :

45.1% école, 23.9% voyage, 17.8% local, 5.2% vols découverte, 4.0% montagne, 3.8% convoyage.

Les vols découverte ont logiquement augmenté après la journée 'Terre au Ciel'.

Maintenance

F-HBPZ : à 28 h d'une 100 h.

RAS

F-BXTP : en arrêt après accident uniquement matériel à l'atterrissage, en cours d'évaluation.

Un pilote s'est posé sur le train avant qui a cédé et s'est rompu. L'avion a terminé en glissant sur son capot avant inférieur, écrasant le silencieux Chabord et pliant les tubulures d'échappement.

L'hélice est évidemment tordue, le moteur devra être entièrement démonté pour être vérifié pièce par pièce (VNIP à plus de 15 k€, alors qu'il n'avait que 219 h !), la pompe à air (neuve) a touché le bâti moteur et son entraînement est cassé. Enfin le plus important est de vérifier les dégâts sur la cellule : André avait un train avant qu'il va présenter, et a acheté des ferrures de fixation neuves (elles avaient cassé) : on verra bien si elles tombent en face.

F-BMVS : à 9 h d'une 100 h

RAS

F-PJXR : à 20 h d'une 50 h.

Le câble de commande de dérive de direction coté droit est complètement détendu. On va chercher l'origine du problème et vérifier le câble avant de le rerégler.

Savannah : à 18 h d'une 50 h.

RAS

Assurances

Lors de l'achat du PZ, on avait dit que vue sa valeur notre assurance casse interne pourrait ne pas suffire en cas de gros pépin, et que l'on prendrait pour lui une assurance externe. Mais en raison du COVID et de la démission de Gérard, rien n'a été fait.

Après l'accident du TP, on confirme que l'on veut une assurance externe non seulement pour le PZ mais aussi pour le TP, en raison de son GMP neuf. Gérard va faire une demande de devis à notre assureur, mais on consultera également celui des Ailes Foréziennes.

Les autres avions resteront soumis au régime de notre assurance interne. Que l'on fera aussi jouer vraisemblablement en cas de petit incident sur le TP ou le PZ, pour éviter une sinistralité trop élevée.

Divers

Bilan de la journée «De la Terre au Ciel» : forte affluence (1 141 entrées payantes) grâce au beau temps et la présence de beaucoup de voitures et d'avions. La totalité des repas ont été vendus.

Recettes : 14 839 € Dépenses : 10 689 € Bilan : 4 141 € (voir page 4)

Rappel, en 2020 : Recettes : 12 643 € Dépenses : 8 253 € Bilan : 4 390 €

Claude Granger demande à ce que la moitié des entrées revienne aux Vieilles Voitures. Cela nous semble excessif : on leur fournit gratuitement les installations, le terrain, et la majorité des bras (notamment pour la buvette). Et l'on paie tous les frais. Ils gardent intégralement pour eux la vente des plaques, le bénéfice de la soupe aux choux, et on leur offre 20 repas pour les organisateurs. On va les rencontrer pour en parler, contre-proposition : 1/3 VV – 2/3 aéroclub.

Le CA accepte à l'unanimité moins une abstention la proposition faite par Samy de location d'un ULM 'Sensation Remorqueur' qui sera majoritairement basé chez nous.

Réunion de sécurité le 17/10 à 10 heures, avec participation des pompiers de Saint-Chamond.

Elle sera précédée par une AG extraordinaire, pour valider les modifications faites aux Statuts pour pouvoir accueillir les aéromodélistes. Jean-Marie va envoyer les convocations par e-mail.

Les modifications simultanées du RI sont approuvées par le CA, elles rentreront en application en même temps que les statuts (soit le 18/10) s'ils sont approuvés par l'AGE.

Nouveau breveté Montagne roues : Eddy Fayet. Félicitations à lui.

Prochaine réunion du CA : vendredi 29 octobre à 18h30.

8e Rencontre de la Terre au Ciel - Bilan du 05 Septembre 2021			
Recettes		Dépenses	
Entrée	3 423	Traiteur	2 400
fond de caisse	-150	Locations toilettes	438
Repas	1 911	Fourniturs +caisse+Lrar	1 438
		Pain viennoiseries +divers	110,16
		Boisons +divers	104
Buvette	6 565	Essence Broussard	1 251
fond de caisse	-145	Aeroretro	1 000
Baptemes	3 235	Cout baptemes	1 845
		Biere vin Cave du Jarez	1 493
		Plaques publicitaires	264
		Affiches+ divers	104
		Animation	250
Total	14 839		10 698
		Bénéfice 4 141	

7e Rencontre de la Terre au Ciel - Bilan du 13 Septembre 2020					
Recettes		Dépenses		Invendus -> Stock	
Entrée	3 249	Traiteur	2 300		
		Locations toilettes	202		
Repas	2 773	Fourniturs +caisse+Lrar	821		
		Pain viennoiseries	201,57		
Bar	300	Boisons +divers	196		
		Essence Broussard	876		
Buvette	4 083	Idemn. YAK T6 Caudron	825		
		Cout baptemes	747		
Baptemes	2 238	Biere vin Cave du Jarez	1 501		
		Plaques publicitaires	264		
		Affiches+ divers	119		
		Animation	200		
Total	12 643		8 253		0
		Bénéfice 4 390			
Nb Entrées	1083				
Nbre de repas	213				