

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 25 juin 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
Henri TISON

Didier MARTIN
André JACOUD

Samy BENGHANEM
Jean-Marie BACCHUS

Absents

Raphaël LOISELOT

Claude ROUX

Gérard MENU

Invité

Yves DRIOL

Le CR de la précédente réunion du 28 mai est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol par avion depuis le 1^{er} janvier :

Année jour	2018 21/06	2019 21/06-03/07	2020 03/07	2021 25/06
F-HBPZ	-	-	-	14
F-BXTP	108	155-171	2	87
F-GBKS	104	120-133	129	28
F-GAFP	39	-	-	-
F-BMVS	-	-	28	102
Total Rallyes	251	275-304	159	231
F-PJXR	34	30-31	22	69
Total avions	285	305-335	181	300
Savannah	64	57-64	80	161
Total	349	362-399	261	461

J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019, car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement plus strict que celui de ce début d'année. Elles sont extraites des PV des années précédentes, et ne correspondent donc pas rigoureusement aux mêmes dates : c'est pourquoi en 2019 j'ai mis les 2 dates dont je disposais, de part et d'autre du 25 juin.

Celles de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de Fly Manager aujourd'hui à 18h30.

On constate une baisse des heures Rallyes par rapport à 2019 et même 2018, due en partie au confinement pourtant plus léger qu'en 2020, mais surtout à ce que depuis le début de l'année on n'avait généralement qu'un seul Rallye disponible. On attend impatiemment la fin de la GV du VS, et la mise en service effective du PZ pour avoir enfin les 3 Rallyes espérés depuis l'an dernier.

Le total avions est presque équivalent en raison de la remontée du 112.

Le total général est lui largement supérieur grâce au Savannah qui fait un très beau début d'année.

Répartition suivant l'usage :

54 % école, 20 % voyage, 19 % local, 3 % convoyage, 2% vols découverte, 2% montagne.

Maintenance

F-HBPZ : à 35 h d'une 50 h.

Il est revenu de la RAM après VP annuelle et renouvellement du CEN.

La plupart des problèmes ont été résolus : radio, silencieux intermédiaire remplacé, freins gauche qui frottait, marche-pied refixé, amortisseur droit regonflé. Il ne reste qu'un petit problème d'assymétrie du vol. On pourra l'emmener à Marignane pour l'équiper de son avionique dès qu'ils seront prêts à l'accueillir. Mais ils tiennent absolument à ce qu'on leur amène d'abord les instruments à intégrer pour qu'ils puissent les tester, et seulement après le PZ : Pascal et Henri iront les leur porter la semaine prochaine. L'avion devrait normalement être prêt avant fin juillet.

F-BXTP : à 8 h d'une 100 h.

Avec son moteur neuf, il semble avoir plus de puissance qu'avant.

Une tige de guidage de la verrière doit être refixée.

On va acheter la puce 'Europe' pour son GPS, avec la localisation de tous les terrains, des VOR et des NDB.

F-BMVS : en GV à la RAM

Il faut remplacer la boîte à air, les et bras et les galets nylon des becs. André a pu trouver un jeu complet de 8 bras pour seulement 800 € : il en apportera 4 à la RAM (de quoi équiper une aile) en plus des 4 neufs qu'il leur a déjà fait passer.

F-PJXR : à 21 h d'une 50 h.

La fixation de l'arrêt de gaine du frein gauche en place droite est cassée. Il faut refaire la plaque pivotane qui porte les 2 arrêts de gaine : André la démontera pour prendre les cotes et la faire refaire. Il faut refixer la trappe de visite du fuselage à l'arrière de la cabine

Savannah : ??

Divers

Pascal a communiqué à la DGAC toutes les infos pour mettre à jour la carte VAC, avec notamment la nouvelle position de la manche à air, mais elle n'est pas encore publiée.

On a fait la première réunion de préparation de la journée «De la Terre au Ciel» du 05 septembre. Pour les voitures ce sera les 80 ans de la Jeep, et les 60 ans de la 4L, de l'Ami 6 et de la Simca 1000. Et il y aura une exposition de véhicules militaires.

Pour les avions on attend jusqu'à 5 Broussards et un Waco de St-Yan, peut-être un avion de Roanne. De St-Rambert : T-6, Caudron Luciole et Yak. On offre à chaque avion venant à la manifestation les repas pour l'équipage et l'essence, sauf pour ceux de St-Rambert qui ont leur propre tarif de location.

La facture pour le gardiennage des scellés de l'épave de Corbas a été envoyée, on attend 400,5 €.

Didier Blachère donne des cours pour les BIA. Henri les fera voler demain (destination : Vienne).

Longs échanges à propos du développement du club. On évoque l'achat d'un autre ULM, la construction d'un hangar pour les ULM (à négocier avec la mairie) ou pour une autre activité. Ce pourrait être lié à l'entretien avion aéronautique. Ou la création d'une section autogires.

Prochaine réunion du CA : vendredi 23 juillet à 18h30.