

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 28 mai 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
Henri TISON (partiel)

Raphaël LOISELOT
André JACOUD

Didier MARTIN
Jean-Marie BACCHUS

Absents

Samy BENGHANEM

Claude ROUX

Gérard MENU

Invité

Eddy FAYET

Le CR de la précédente réunion du 1^{er} mai est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol par avion du 1^{er} janvier au 28 mai :

Année jour	2018 25/05	2019 24/05-03/06	2020 31/05	2021 28/05
F-HBPZ	-	-	-	10
F-BXTP	63	109-139	2	29
F-GBKS	79	92-110	97	28
F-GAFP	39	-	-	-
F-BMVS	-	-	1	102
Total Rallyes	182	201-249	100	169
F-PJXR	26	23-27	16	50
Total avions	208	224-276	116	219
Savannah	47	43-50	61	119
Total	256	268-327	177	338

J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019, car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement plus strict que celui de ce début d'année. Elles sont extraites des PV des années précédentes, et ne correspondent donc pas rigoureusement aux mêmes dates : c'est pourquoi en 2018 j'ai mis les 2 dates dont je disposais, de part et d'autre du 28 mai.

Celles de 2020 sont celles relevées par Gérard sur l'ancien système le dernier jour de chaque mois. Celles de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de Fly Manager aujourd'hui à 18h..

On constate une baisse des heures Rallyes, due en partie au confinement, mais aussi à ce que depuis le début de l'année on n'avait généralement qu'un seul Rallye disponible. On attend impatiemment la fin de la GV du VS, et la mise en service effective du PZ pour avoir enfin les 3 Rallyes promis depuis l'an dernier...

Le 112 continue sa progression depuis que son moteur a retrouvé sa puissance, et surtout le Savannah qui explique à lui seul le plus gros de l'augmentation des heures de vol constatée.

Répartition suivant l'usage : 56 % école, 20 % local, 18 % voyage, 3 % convoyage, 2% montagne.

Maintenance

F-HBPZ : actuellement à la RAM pour VP annuelle et renouvellement du CEN.

Le problème de la radio a été résolu : il fallait mettre un contacteur supplémentaire pour l'émission. On pourra l'emmener à Marignane dès qu'il sortira d'atelier, mais il reste avant de nombreux problèmes à résoudre :

- Silencieux intermédiaire complètement rongé par la rouille, à changer (1657 €)
- Frein gauche qui frotte : ce serait dû à une mauvaise fixation de l'étrier, il se met en travers
- Problème de fixation du marche pied
- Amortisseur droit : regonflé

F-BXTP : à 17 h d'une 50 h.

Elle sera faite sur place par André, l'huile de rodage sera remplacée par notre huile habituelle. La boîte à air a été réparée par soudure.

F-BMVS : en GV à la RAM

Après démontage, on a trouvé plusieurs pièces à remplacer :

- Boîte à air: 4336 € (neuve, l'ancienne est irrécupérable)
- Bras de becs : André en avait 4 neufs, qu'il a fait passer à la RAM (2373 € TTC)

Il en faut encore 4 autres. D'après la RAM on ne peut se les procurer qu'aux USA, à un prix très supérieur et délai inconnu ! André va faire une demande de prix et délai chez le distributeur français de la Socata. En parallèle Pascal va voir s'il ne peut pas en faire faire par copie chez un de nos adhérents qui fabrique des pièces aéronautiques à Rive de Gier.

- Galets nylon des becs.

F-PJXR :

Problèmes d'allumage et d'échappement résolus.

Il reste un problème de commande de frein gauche en place droite : il faut bien appuyer avec le talon sur la petite pédale en dessous du palonnier, et pas sur la gaine du câble qui passe juste derrière !

Savannah : à 5 h d'une 100 h.

Le remplacement de l'hélice n'est pas urgent et va être reporté (à la 1 000 h?)

Eddy propose de régler l'hélice actuelle avec un pas un peu plus grand, pour favoriser la vitesse en croisière : la puissance est largement suffisante pour conserver un décollage court. André trouve la proposition intéressante, mais dit qu'il faut auparavant contacter l'hélicier pour avoir son accord.

Divers

Pascal a reçu plusieurs mails de riverains qui se plaignent de nuisances sonores et de survols à basse altitude. Pour marquer notre bonne volonté, on va demander aux adhérents de réduire les tours de piste aux heures où c'est le plus gênant : samedi après 18h, et dimanche de 12 à 14 heures. Et d'éviter le survol à faible hauteur des lotissements de L'Horme : atterrissages en 28 plutôt au-dessus du plan. Mail général envoyé aux adhérents par Jean-Marie, et info sur le site par Eddy.

Gérard veut arrêter fin mai, il est en train de former Yves pour les validations sur Fly-Manager et l'encaissement des chèques.

La nouvelle manche à air a été installée, la carte VAC va être mise à jour.

Prochaine réunion du CA : vendredi 26 juin à 18h30.