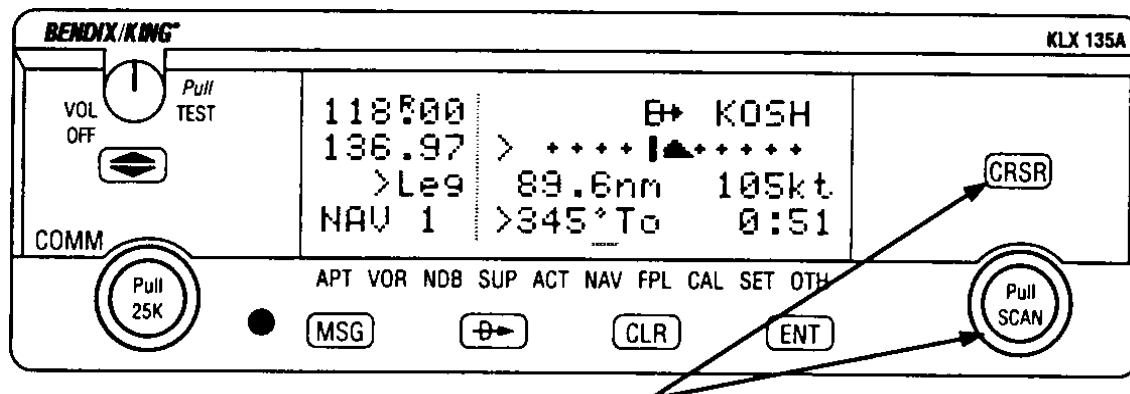


Manuel de référence rapide du GPS KLX 135A

Traduit de l'anglais à partir de la documentation Bendix par Michel ROLAND (Aéro-Club du Grand Lyon)

Ces instructions simplifiées d'utilisation sont seulement destinées à vous familiariser avec le KLX 135A. Pour des instructions détaillées sur son utilisation, veuillez vous référer au guide du pilote KLX 135A P/N 006-08789-0000.



GPS

Les deux molettes concentriques et le bouton **CRSR** sur la droite servent à contrôler les fonctions du KLX 135A. La molette intérieure droite peut être tirée, mais pour l'instant elle doit être en position poussée.

Lorsque le curseur est inactif, la molette extérieure droite permet de changer le genre de page (APT, VOR, NDB, etc.) et la molette intérieure droite change le numéro de la page (APT 1 à APT 2).

Lorsque le curseur est actif, la molette extérieure droite déplace ce curseur, et la molette intérieure droite change les valeurs sous ce même curseur.

Pour changer de champ cyclique :

1. Mettez le curseur en activation (en appuyant sur le bouton **CRSR**) et placez le sur un champ cyclique, qui est toujours précédé par le symbole (>).
2. Appuyez sur le bouton **CLR** pour changer le champ cyclique. Par exemple, la page NAV 1, qui peut afficher une D-bar (Figure 1) ou une valeur numérique de la déviation de cap (Figure 2).

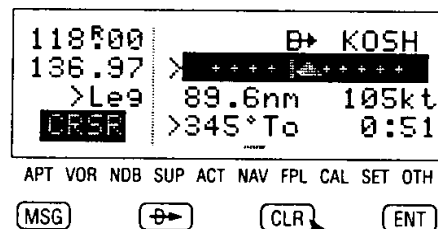


Figure 1

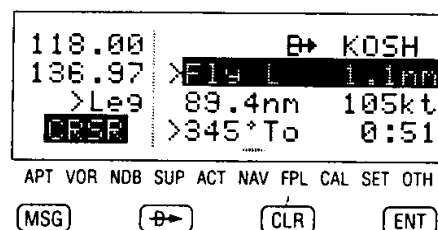


Figure 2

Pour afficher l'aéroport le plus proche :

1. Appuyez sur **MSG** puis deux fois sur **ENT**.
2. La page de point tournant (waypoint) pour l'aéroport le plus proche s'affichera maintenant sur l'écran. La molette intérieure droite (dans sa position « tirée ») peut être utilisée comme une manière normale de scanner les autres aéroports voisins. Avec la molette intérieure droite en position poussée, vous pouvez visualiser complètement les quatre pages d'un aéroport spécifique.

➔ Pour aller directement vers un point tournant :

1. Appuyez sur le bouton **➔**. La page Direct To (DIR) va s'afficher avec un champ de point tournant.
2. Entrez le point tournant désiré en utilisant les molettes concentriques de droite.

3. Appuyez sur **ENT** pour visualiser les informations du point tournant. Appuyez encore sur **ENT** pour confirmer. Ceci initialise le Direct To, centrez votre D-bar, et vous êtes sur votre route !
4. Vous pouvez aussi afficher le point tournant désiré à partir des pages APT, VOR, NDB, SUP, ou déplacer le curseur sur le point tournant désiré dans le plan de vol actif, appuyez alors sur **→**, puis appuyez sur **ENT** pour confirmer.

Pour créer un plan de vol :

1. Sélectionnez sur l'écran le plan de vol actif (FPL 0), ou l'un des plans de vol mémorisé (FPL 1 à FPL 9).
2. Effacez les points tournants existants sur le plan de vol autant de fois que nécessaire en plaçant le curseur (**CRSR**) sur l'identification, appuyez sur **CLR**, puis sur **ENT**.
3. Si vous avez besoins d'insérer un identifiant de point tournant entre deux autres, placez le curseur (**CRSR**) sur le point tournant que vous voulez faire précéder par le nouveau.
4. Le curseur ainsi positionné, saisissez l'identifiant du point tournant désiré et appuyez sur **ENT**.
5. La page du point tournant correspondant à l'identifiant sélectionné va s'afficher. Si ce point tournant correspond à votre demande, appuyez encore sur **ENT**.
6. Répétez cette procédure de saisie de point tournant autant de fois que nécessaire pour votre plan de vol.

Pour calculer l'influence du vent :

1. Utilisez la page CAL 3 pour calculer la pression atmosphérique à l'altitude présente.
2. Utilisez la page CAL 5 pour calculer la vitesse propre de l'avion actuelle.
3. Passez à la page CAL 6 et entrez le cap actuel de l'avion. La composante vent de face ou vent arrière, et le vecteur du vent (direction et vitesse) seront affichés sur les deux dernières lignes de la page CAL 6.

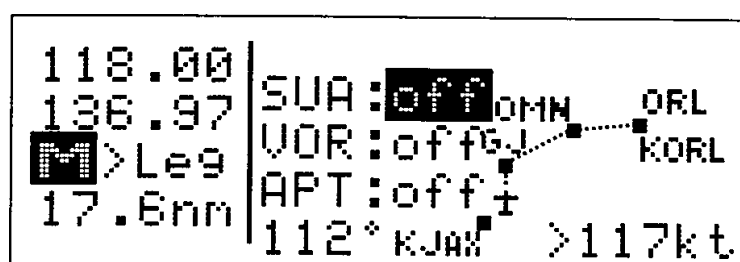
NAV 5 Bouts de page (Carte mobile).

Pour changer l'échelle de la carte :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**. Le curseur pointe sur l'échelle de la carte dans le coin inférieur gauche de l'afficheur de la carte.
2. Utilisez la molette intérieure droite pour changer d'échelle.
3. Pour les opérations dans un espace terminal, sélectionner l'échelle automatique (AUTO).

Pour changer les informations à afficher sur la carte :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**, sélectionnez **Menu ?** et appuyez sur le bouton **ENT** pour afficher un menu superposé (Figure 3)



APT VOR NDB SUP ACT NAV FPL CAL SET OTH

Figure 3


- Ligne 1 : affichage des 5 espaces aériens spéciaux les plus proches (SUAs); **on** ou **off**
- Ligne 2 : affichage des 9 VOR's les plus proches (VOR); **on** ou **off**
- Ligne 3 : affichage des 9 aéroports les plus proches (APT); **on** ou **off**
- Ligne 4 : orientation de la carte ; N↑ =Nord en haut, DTK↑ = route désirée dessus, TK↑ = route actuelle dessus (uniquement lorsque vitesse sol > 2 kts)

2. Utilisez la molette extérieure droite pour sélectionner le champ voulu, et la molette intérieure droite pour changer la valeur.

Pour changer l'information de navigation affichée dans l'angle inférieur droit de l'écran :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**.
2. Utilisez la molette extérieure droite pour déplacer le curseur vers le champ cyclique dans le coin inférieur droit.
3. Appuyez sur **CLR** pour faire son choix entre :
 - Vitesse sol,
 - Temps estimé En route (ETE) pour rejoindre le point tournant actif (Figure 6)
 - Correction de route,
 - Route magnétique souhaitée (DTK).

COMM

Les deux molettes concentriques et le bouton  (transfert) sur la partie gauche sont utilisés pour contrôler les fonctions COMM du KLX 135A. Un petit « R » apparaît au dessus du point de décimal de la fréquence active lorsque le squelch est arrêté et que la radio est en réception (Figure 4). Lors de l'émission d'un message, un petit « T » apparaît à ce même endroit.

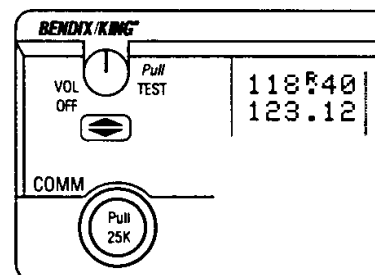


Figure 4

Pour prendre une fréquence de COMM :


1. Utiliser la molette extérieure gauche pour sélectionner la valeur des megahertz entre 118 et 136.
2. S'assurer que la molette intérieure gauche est en position poussée, et l'utiliser pour compléter la fréquence désirée. Dans ce cas, cette molette change la fréquence avec un pas de 0.05 MHz (50 kHz).

Pour régler la fréquence avec un pas de 25 kHz :




1. Tirer la molette intérieure gauche.
2. Utiliser cette molette pour sélectionner la fréquence. Notez que le KLX 135A n'affiche que deux chiffres après la décimale, le dernier chiffre est alors implicite. Par exemple, si la fréquence est 123.125 MHz, le KLX 135A affiche 123.12.
3. Lorsque vous avez terminé votre réglage, revenez au pas de 50 Hz en repoussant la molette dans sa position initiale. Ceci vous permettra de sélectionner une fréquence avec moins de rotation de la molette.

Pour utiliser le mode d'inscription de fréquence en attente (flip-flop) :

Nota : c'est le mode par défaut.

1. Utilisez la molette gauche pour régler la fréquence de COMM en attente.
2. Pour inverser la fréquence active et la fréquence en attente, appuyez sur le bouton .

Pour utiliser le mode d'inscription de fréquence active :

1. Appuyez et maintenez le bouton  pendant 2 secondes environ. La fréquence en attente va disparaître et la fréquence active restera la même qu'avant l'appui sur  (Figure 5).
2. Vous pouvez maintenant utiliser la molette gauche pour régler la fréquence de COMM active.
3. Pour revenir au mode d'inscription en attente, appuyez momentanément sur le bouton .

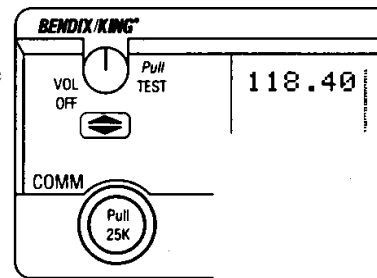


Figure 5

Comment sélectionner rapidement une fréquence de COMM depuis une base de données :

1. Repérer la page correspondant au type service avec lequel vous voulez communiquer (APT, FSS ou CTR). La page APT 4 affiche les types de fréquences (TWR=Fréquence Tour, GRND=Fréquence sol, etc) et les fréquences elles mêmes (Figure 6).

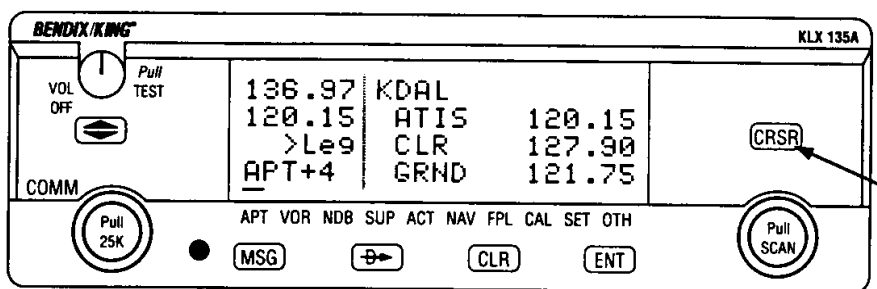


Figure 6

2. Appuyez sur le bouton **CRSR** pour activer le curseur, puis utilisez la molette extérieure droite pour parcourir toutes les fréquences d'aéroports (Figure 7). Plusieurs fréquences peuvent être affichées en même temps.

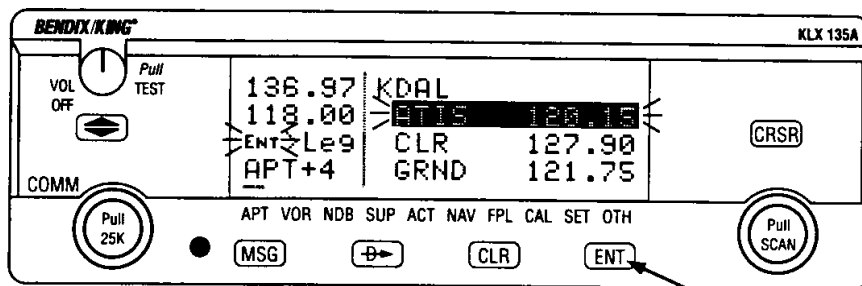


Figure 7

3. Lorsque le curseur est sur la fréquence voulue, appuyez sur le bouton **ENT** et cette fréquence deviendra la fréquence en attente dans le transmetteur de COMM (Figure 8).

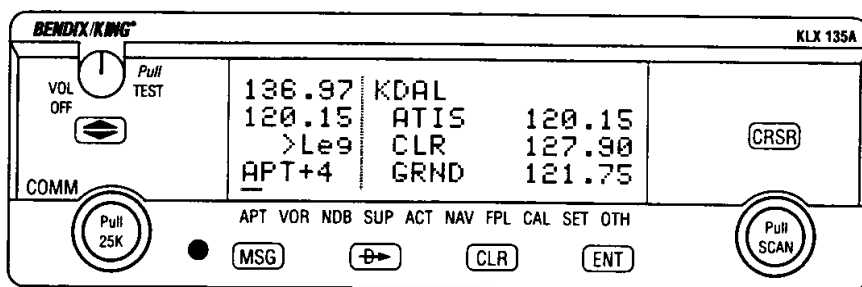


Figure 8

Pour ajuster le volume en montant le squelch automatique :

1. Tirer sur le petit bouton dans l'angle supérieur gauche du KLX 135A (Figure 9). Ceci vous permet de recevoir un signal éloigné ou faible, ou vous donner une référence de bruit permettant d'ajuster le volume.
2. Repoussez le bouton de volume pour une utilisation normal du squelch.

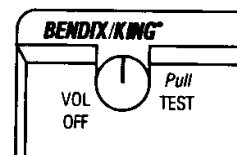


Figure 9

Trouver votre route :

Dix types de pages peuvent être affichées sur la partie droite de l'écran. Chacun à plusieurs numéros de pages :

Pages d'Aéroports (APT)

1. Identifiant d'aéroport, altitude, nom, ville, état / province / pays, type d'utilisation (si utilisation militaire ou privée).
2. Latitude / Longitude, relèvement / radial et distance relative à la position actuelle.
3. Numéro des pistes, longueur, surface, balisage.
4. Fréquences de communication de l'aéroport.
5. Remarques sur l'aéroport.

Pages de VOR

1. Identifiant du VOR, fréquence, nom, latitude / longitude.
2. Déclinaison magnétique de la station, relèvement / radial, distance relative à la position actuelle.

Pages de NDB

1. Identifiant du NDB, fréquence, nom, latitude / longitude.
2. Déclinaison magnétique de la station, relèvement / radial, distance relative à la position actuelle.

Pages supplémentaires (SUP)

0. Réserve pour choisir la méthode de création de points tournants par l'utilisateur.
1. Déclinaison magnétique de la station, relèvement / radial, distance relative à la position actuelle.
2. Point tournant de référence (par défaut à côté d'un VOR), radial et distance depuis la référence.
3. Remarques de l'utilisateur sur le point tournant

Pages du point tournant actif (ACT)

Pages pour le point tournant actif et le point tournant dans le plan de vol 0 (FPL 0).

Pages de Navigation (NAV)

1. Point tournant actif / Branche de navigation, CDI (Indicateur graphique de déviation de cap) / distance de la route à suivre, vitesse sol, relèvement, temps estimé pour atteindre le point tournant.
2. Position actuelle (latitude / longitude ou radial / distance).
3. Heure actuelle, heure de départ, temps estimé pour arriver à destination, temps de vol écoulé.
4. Cap à suivre, cap actuel, relèvement magnétique du point tournant actif.
5. Carte mobile.

Pages de plan de vol (FPL)

0. Plan de vol actif.
1. →9 Plans de vol (numérotés) enregistrés.

Pages du calculateur (CAL)

1. Calculs de voyage pour la distance, le relèvement, temps En Route estimé (ETE).
2. Calcul de voyage pour les besoins en carburant.
3. Pression en altitude.
4. Densité de l'air en altitude.
5. Vitesse propre de l'avion.
6. Influence du vent.

Pages d'installation (SET)

1. Initialisation de la position du récepteur GPS.
2. Initialisation de la date, de l'heure, et du fuseau horaire.
3. Mise à jour de la base de données.
4. Anticipation de virage; activé / désactivé
5. Lettre du premier point tournant par défaut.
6. Caractéristiques de l'aéroport le plus proche.
7. Alerte entrée dans espaces aériens spéciaux (SUA); activé / désactivé
8. Réglage du baromètre, altitude indiquée, unités du baromètre.

Pages d'informations diverses

1. Etat du récepteur GPS, erreur de position estimée.
2. Statu du signal satellite GPS.
3. Liste des points tournants définis par l'utilisateur.
4. Liste des aéroports et des points tournants définis par l'utilisateur avec les observations enregistrées.
5. Versions logiciel.