

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 1^{er} mai 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
André JACOUD

Raphaël LOISELOT
Samy BENGHANEM
Jean-Marie BACCHUS

Didier MARTIN
Claude ROUX

Absents

Gérard MENU

Henri TISON

Le CR de la précédente réunion du 27 mars est approuvé.

Elections du bureau

Suite à l'AG du 10 avril, le CA s'est réuni pour désigner les membres du bureau.

Sont élus à l'unanimité des présents :

- Président : Pascal Décombe
- Vice-président : Raphaël Loiselot
- Secrétaire : Jean-Marie Bacchus

En l'absence de candidat, on n'a pas pu désigner de trésorier.

Activité

Évolution des heures de vol par avion du 1^{er} janvier au 1^{er} mai :

Année	2018	2019	2020	2021
F-HBPZ	-	-	-	6
F-BXTP	21	100	2	1
F-GBKS	65	75	52	28
F-GAFP	37	-	-	-
F-BMVS	-	-	-	102
F-PJXR	16	18	8	41
Savannah	27	39	58	94
Total	168	233	119	273

J'ai fait figurer les heures de 2018 et 2019, car celles de 2020 sont peu significatives en raison du confinement strict. Elles sont extraites des PV des années précédentes et ne correspondent donc pas rigoureusement aux mêmes dates, mais permettent néanmoins d'évaluer la progression. Celles de 2021 proviennent de l'onglet 'Statistiques' de Fly Manager. Le total fin avril 2020 figurant dans Fly Manager de 177 au lieu de 121 est faux : le total nul d'avril 2020 ajoute à tort les heures de mai au lieu de celles d'avril !

Total Rallyes : 123 en 2018, 193 en 2019, 54 en 2020, 137 en 2021.

On voit que malgré le confinement allégé, les Rallyes ne s'en sortent pas si mal. On n'a actuellement que le TP opérationnel, mais il y aura le PZ dès qu'il aura reçu son avionique, et le VS à la fin de sa grande visite : on sera alors pour la première fois à 3 Rallyes et l'on pourra alors espérer une amélioration sensible.

Le 112 et surtout le Savannah continuent leur progression et expliquent le total d'heures supérieur à 2019 malgré le tassement des Rallyes

Répartition suivant l'usage : 56 % local DC (école), 20 % local SC, 19 % voyage, 4 % convoyage.

Maintenance

F-HBPZ : à 48 h d'une 50 h.

On a enfin reçu de la DGAC l'immatriculation officielle nous permettant de voler !

La 100 heures annuelle et le renouvellement du CEN sont prévues le 12 juin.

Mais aujourd'hui il n'est équipé que d'une radio portative ne permettant pas la communication entre les 2 pilotes, et il n'est pas encore équipé de son avionique : on déconseille le vol dans ces conditions, même avec instructeur puisqu'il ne pourra pas dialoguer avec son élève. Dès qu'il sera pleinement opérationnel on préviendra l'ensemble des adhérents, pour qu'ils fassent un premier vol avec un instructeur pour les informer des particularités de l'avion (en particulier régimes à utiliser) et du fonctionnement des instruments EFIS. Les notices sont d'ores et déjà disponibles sur notre site dans 'Espace membres / Documentation'.

Avant de pouvoir l'emmener à Marignane il faut résoudre un problème radio en émission.

F-BXTP : à 48 h d'une 50 h.

Il est maintenant remis en vol avec un moteur neuf. Attention à l'huile de rodage, non miscible avec notre huile habituelle : ne pas faire de mélange ! Un avertissement bien visible a été mis par André.

Il est maintenant équipé d'un GPS 150 XL, notice également disponible sur notre site.

L'ancien moteur a été mis en caisse pour l'expédition, Jean-Pierre l'emmènera à Chambéry lundi.

F-GBKS : Vendu 15 k€ à une association qui fait voler des handicapés et se charge aussi de leur réinsertion professionnelle dans des métiers de l'aviation. Il avait été acheté 20 k€ il y a 2 ans.

F-BMVS : en GV à la RAM

Gros travail de démontage / remontage complet, et remplacement des pièces usées. On peut s'attendre à devoir remplacer au moins l'amortisseur avant et les disques de frein. D'après J.P. Bolf les galets de bec ont été remplacés à Chelles il y a quelques années et devraient être bons.

F-PJXR : à 3 h d'une 50 h.

Problème de bougie sur la magnéto D, elles seront de toutes façons changées à la 50 h.

Fuites à l'échappement G, un joint épais devrait régler le problème.

Savannah : 50 h dépassée de 18 h !! La révision sera faite lundi par André.

Les portes ont été changées, mais ferment mal surtout la droite : un réglage est nécessaire. A droite il faudra faire une petite pièce d'adaptation.

La nouvelle hélice sera commandée par André, et montée par Samy.

Divers

Le passage à Fly-Manager pose encore des problèmes. Il faut faire une réunion avec au moins Norbert, Cyril et Gérard. Jean-Marie enverra un mail à tous les adhérents pour qu'ils distinguent bien les 3 étapes : réservation, enregistrement du vol et paiement.

Un socle en béton a été coulé par la mairie pour une aire à signaux et une nouvelle manche à air. Elle sera effectivement installée le 10 mai. Les balises ont été nettoyées et sont mieux visibles.

Didier s'est occupé des PC du club : ils ont maintenant MS Office, et sont désormais tous deux reliés à Internet.

Eddy Fayet voulait présenter sa candidature au CA, mais ne l'a pas fait car il n'a pas reçu les mails ! On décide qu'il sera invité permanent aux prochains CA jusqu'à régularisation à la prochaine AG.

La section aéromodélisme organise 2 journées de démonstration le week-end du 29-30 mai. La piste leur sera réservée en priorité, avec dépôt d'un NOTAM : 'Piste réservée aux avions basés'. C'est le week-end national des aéroclubs, où ont lieu normalement les JPO : on organisera notre propre Journée Portes Ouvertes un autre jour.

On n'a pas pu faire l'an dernier la réunion de sécurité, on prévoit de l'organiser en juin : si la situation sanitaire l'interdit, il faudra la reporter en septembre car pendant l'été il y aurait trop d'absents en raison des vacances.

Prochaine réunion du CA : vendredi 28 mai à 18h.