

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 27 mars 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
André JACOUD

Raphaël LOISELOT
Samy BENGHANEM
Jean-Marie BACCHUS

Didier MARTIN
Gérard MENU

Absents

Claude ROUX

Henri TISON

Le CR de la précédente réunion du 27 février est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol du 1^{er} janvier au 27 mars :

Année	2020	2021
F-BXTP	2	-
F-GBKS	102	25
F-BMVS	-	43
F-PJXR	17	39
Savannah	58	51
Total	182	158

Les heures 2020 sont celles relevées l'an dernier au 5 juin, inchangées depuis le début du confinement au 17 mars.

Malgré ce 1/2 mois en 2020, on constate une baisse du total Rallyes : 68 h contre 102 h en 2020.

Mais les restrictions de déplacement ne sont pas entièrement levées, les baptêmes restent interdits, et les deux avions restant sont presque en bout de potentiel : hélice pour le KS, cellule pour le VS.

Le 112 fait nettement mieux, certainement grâce au moteur qui a retrouvé sa puissance ; mais il ne peut compenser à lui seul. Le Savannah reste similaire.

Répartition suivant l'usage : 55 % local DC (école), 23 % local SC, 20 % voyage, 2 % convoyage.

Maintenance

F-HBPZ : La DGAC a maintenant en main tous les documents nécessaires à l'immatriculation ! Ils doivent nous envoyer une caisse avec tous les documents en français, seul le livret moteur restera bilingue anglais-polonais.

Avant de pouvoir l'emmener à Marignane pour monter les 2 G5, le GS430 et l'intercom (KMA24H acheté en Australie !) il faudra faire la 100 h annuelle qui est maintenant expirée.

F-BXTP : On est toujours en attente des 2 silent-blocs manquants, et impossible d'avoir une date de livraison... André a fait une demande pour se les procurer auprès de la Socata, qui est le fournisseur officiel. Il en a profité pour commander des boulons de fixation moteur et bâti neufs. Pendant ce temps le bâti moteur a été repeint par un carrossier, puis verni.
Il faut aussi terminer de déséquiper l'ancien moteur pour pouvoir le renvoyer chez Lycoming.

F-GBKS : Il revient de la RAM pour une 100 h annuelle et le renouvellement du CEN.
Il reste moins de 50 h de potentiel à l'hélice : pour les préserver il sera arrêté jusqu'à sa mise en vente, sauf indisponibilité du VS.
Il avait été acheté 20 k€ : on pense le proposer à 18 k€, pour le vendre à 16 k€ minimum.

F-BMVS : à 3 h d'une 50 h.
Comme il y a des vols BIA aujourd'hui, il sera déjà dans les prolongations demain.
A la prochaine 50 h, si on veut continuer à le faire voler il faudra faire une GV cellule : il faut demander un devis à Pradelle.

F-PJXR : à 7 h d'une 50 h.
Le CEN est expiré, on attend le passage du PEN (info 28/03 : ce sera le mardi 13 avril à 9h00).
Avant son passage, il faut récupérer le dossier de la visite 6 ans auprès de Ludo ou Pradelle.

Savannah : à 26 h d'une 50 h.
On peut passer la masse maxi autorisée au décollage de 472 à 525 kg en changeant l'hélice actuelle par une E-prop DUR-3-175-C4-T, qui est la seule agréée pour cela. Il faut compter 1700 € TTC pour l'hélice, 150 € pour les papiers et 420 € pour le cône d'hélice. Samy essaiera de négocier avec eux car il les connaît bien. L'ancienne hélice (blindée) est encore en bon état et pourra être revendue.
Bien mesurer la distance du plateau d'hélice à l'avant du capot moteur pour pouvoir adapter la longueur du 'spacer' à l'arrière du moyeu d'hélice.

Divers

Polos : Pascal a reçu une proposition pour une commande de 150, ce qui permet d'avoir un prix unitaire intéressant. La majorité pense que c'est trop. Le graphisme ne plaît pas à Raphaël : il propose de le faire retoucher par son fils. De même que le logo, il voudrait remplacer le PA28 par un D-112 qui correspond à un de nos avions : proposition la semaine prochaine.

Le passage à Fly-Manager a été fait. C'est Norbert qui a assuré la migration, maintenant c'est Gérard qui prend la suite. Il y a eu comme prévu quelques petits problèmes à la mise en route, et on est encore loin d'avoir les données nécessaires de tous les pilotes.
Il est de plus en plus urgent de trouver un remplaçant à Gérard.

Didier a changé la Box par une plus récente. Le débit n'est pas sensiblement amélioré car c'est la ligne et l'installation intérieure qui limitent.
Il propose d'installer un deuxième PC avec Windows 10 et la dernière version d'Office pour un coût réduit car il peut obtenir les licences peu onéreuses. Une fois fait, il pourra remettre à jour le premier.

Prochaine réunion du CA : samedi 24 avril à 9h30.