

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 27 février 2021

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Pierre BOLF
Jean-Marie BACCHUS

Raphaël LOISELOT
Samy BENGHANEM

Didier MARTIN
Gérard MENU

Absents

Claude ROUX

André JACOUD

Henri TISON

Le CR de la précédente réunion du 30 janvier est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol du 1^{er} janvier au 27 février :

Année	2020	2021
F-BXTP	2	-
F-GBKS	36	9
F-BMVS	-	1
F-PJXR	3	16
Savannah	46	14
Total	87	40

Total Rallyes : seulement 10 h en 2021, contre 38 h en 2020. Baisse similaire pour le Savannah. La météo et l'état de la piste n'ont pas été bien pire qu'en 2020, mais il y a l'effet COVID. Par contre le 112 a fait beaucoup mieux : certainement grâce au moteur qui a retrouvé sa puissance.

Répartition suivant l'usage : 21 h local DC (école), 14 h local SC, 3 h voyage, 2 h convoyage.

Maintenance

En l'absence d'André on n'a pas de chiffres précis sur les heures avant les prochaines révisions, mais il n'y a pas eu d'évolution notable depuis le dernier CA.

F-BXTP : Toujours en attente des 2 silent-blocs manquants, c'est ce qui bloque. Le bâti moteur sera repeint par un carrossier.

F-BMVS : Revenu hier d'une VP 100 h à Roanne, avec un CEN renouvelé. Il ne lui reste qu'une centaine d'heures avant la GV cellule : il faut savoir combien elle nous coûtera avant de décider ce que l'on fera. D'après Jean-Pierre les galets des becs ont été changés à Chelles il y a ~8 ans, ça devrait diminuer le coût des pièces à changer. Il reste le coût de la main d'œuvre qui est incontournable, et le temps d'immobilisation qui sera forcément long.

F-GBKS : Il lui reste peu de potentiel avant la prochaine 100 h et pour l'hélice : il est demandé de privilégier le VS, pour préserver les heures restantes en vue de la vente. Il sera arrêté, sauf indisponibilité du VS.

F-PJXR : RAS.

F-HBPZ : Procédure toujours en cours à l'OSAC central... Il faut traduire le Manuel de vol en français. Après, la pose des 2 G5 et du GS430 devrait être une formalité. Pour l'aller à Marignane en utilisera la radio portable (8.33) qui sera ensuite installée à demeure sur le XR.

Savannah : Trim réparé, RAS.

Il reste peu de potentiel aussi bien au VS qu'au KS : si le TP ou le PZ ne sont pas mis en service rapidement, on se retrouvera sans Rallye utilisable !

Divers

Suite à la visio sur les avions électriques, une majorité se dégage pour verser les 1000 € de réservation. L'avantage principal mis en avant est l'argument de la réduction du bruit vis à vis des riverains et de la mairie, et la possibilité de se rétracter à tout moment. Je vous joins le contrat.

L'arrêt du système actuel de gestion des vols pour le passage à Fly-Manager se fera le dimanche 07/03 au soir, pour une migration durant la semaine. L'activation du nouveau système aura lieu au plus tard le dimanche 14/03 au soir. Jean-Marie enverra un mail général pour avertir les pilotes de ces dates, et de la possibilité d'accès à une base temporaire pour pouvoir découvrir le nouvel outil avant sa mise en service effective. Un autre mail sera envoyé au moment de l'activation.

On n'a toujours pas trouvé de trésorier pour remplacer Gérard. Il assurera néanmoins la transition en attendant, au moins jusqu'à l'AG qui devrait se tenir le 10 avril. En présentiel au club pour les membres du CA volontaires, en visio (Zoom) pour les autres. Jean-Marie enverra mi-mars une convocation avec le rapport d'activité du président, un rapport financier succinct du trésorier, et des bulletins de vote pour leur approbation et les élections au CA. Aujourd'hui ne se sont portés candidats que André et Samy. La date limite de réponse a été repoussée au 07/03, car les courriers postaux à ceux dont les adresses mail sont erronées ou à ceux qui n'ont pas de mail viennent juste de partir. Lors de la visio, Gérard pourra présenter le rapport financier complet qui est déjà prêt.

La mairie ne semble pas opposée à la construction d'un deuxième hangar pour les ULM ou les avions électriques. Notre récent engagement devrait aider.

Huguette va partir sous peu, son nouvel appartement est presque prêt. On voudrait organiser une petite fête à cette occasion pour la remercier du temps passé avec nous, mais c'est difficile dans la période actuelle. Il faudra auparavant rédiger le contrat pour Yves Driol qui la remplacera. Il sera similaire au contrat d'Huguette, mais comportera en plus des tâches comme le contrôle de la piste le matin ou le suivi de l'essence.

Prochaine réunion du CA : samedi 27 mars à 9h30.