

## Aéroclub de Saint-Chamond

### Réunion du CA du 4 décembre 2020

#### Présents

Pascal DÉCOMBE  
Jean-Pierre BOLF

Raphaël LOISELOT  
Jean-Marie BACCHUS

Didier MARTIN

#### Absents

Claude ROUX  
Henri TISON (excusé)

André JACOUD (excusé)  
Samy BENGHANEM

Gérard MENU

Le quorum de 50% du CA est atteint, la réunion peut se tenir valablement.

Pour la réunion du 30/10, avancée au 29 en raison du reconfinement, nous n'étions que 4 : elle avait dû être transformée en réunion informelle.

Le CR de la précédente réunion du 25/09 est approuvé.

#### Activité

Évolution des heures de vol du 1<sup>er</sup> janvier au 11 décembre :

Année	2019	2020
F-BXTP	378	2
F-GBKS	316	222
F-BMVS	-	185 (6 mois)
F-PJXR	56	52
Savannah	138	215
Total	889	677

Total Rallyes : 409 h en 2020 contre 694 h en 2019, soit 59%.

Au 11 décembre, sur 346 jours depuis le début de l'année il y a eu 55+35 = 90 jours de confinement total, il reste donc 256 jours autorisés au vol soit 74% : si l'on considère que pour la majorité ces vols se faisaient avec de fortes restrictions, notamment sur le nombre de passagers et baptêmes interdits, on peut considérer que l'on ne s'en sort pas trop mal. D'autant plus que jusqu'en mai on n'avait qu'un seul Rallye en état de vol, et que l'on en a toujours que 2 alors qu'il y en a 4 dans le hangar !

On peut noter que le 112 a fait presque aussi bien que l'an dernier (grâce sans doute au moteur qui a retrouvé sa puissance), et que le Savannah a réussi à faire beaucoup mieux ! Grâce à lui au total des heures on arrive à 75% de l'an dernier, soit un tout petit mieux que le ratio des jours volables.

#### Maintenance

F-BXTP : Le nouveau moteur est arrivé : Pascal et Jean-Pierre sont allés le chercher mercredi chez Rectimo à Chambéry, André devrait le monter la semaine prochaine avec l'aide de Pradel. Le pot Chabard est également arrivé  
Par contre le CDN est expiré et la visite annuelle à faire, il ne pourra pas revoler immédiatement.

F-GBKS : Pot Chabord arrivé avec celui du TP, il vient d'être remonté par André. Avion remis en vol aujourd'hui. Il n'a pas encore été mis en vente, on attend la mise en service du PZ ou du TP pour conserver au moins 2 Rallyes opérationnels. De plus en ce moment les ventes sont difficiles.

F-BMVS : RAS en l'absence d'André

F-PJXR : RAS en l'absence d'André

Savannah : Le bouton de la radio a été remplacé. Les portes sont arrivées, mais pas encore mises en place.

F-HBPZ : La DGAC attendait pour délivrer le certificat d'immatriculation l'accord de l'OSAC, qui elle même attendait un dossier d'homologation ! Quand André l'a appris il a préparé le dossier, ils ont répondu par un mail qui est resté en attente de réponse sur le PC du club qui était en panne... Seulement après on pourra l'emmener chez Aéromecanics à Marignane pour installer la nouvelle avionique. Il est désormais vraisemblable qu'il sera prêt après le TP.

## **Divers**

Gérard Menu a eu la COVID et est rentré très fatigué de l'hôpital, il dit vouloir arrêter son poste de trésorier. Le remplacer n'est pas simple, Jean-Marie a suggéré Laurent Valentin : Pascal va le contacter pour voir s'il est d'accord.

Eddy Fayet devait venir nous présenter le nouveau site web et les évolutions qu'il envisage, mais il a oublié le rendez-vous. On fera une nouvelle réunion dédiée avec lui, sans doute restreinte au bureau. On y parlera également de l'introduction éventuelle de Fligh-Manager, accélérée par le départ de Gérard.

La piste a été roulée pendant le confinement, on espère qu'elle ne sera pas trop dégradée au printemps quand elle sera détremée, il faudra éviter de faire des ornières. Grégory Chomette a une entreprise de location de matériel de chantier, on pourra faire appel à lui la prochaine fois.

L'altisurface de la Jasserie a été nivelée et de l'herbe semée, il faut attendre que le terrain soit stabilisé et l'herbe poussée avant de la ré-ouvrir. Il serait bon de mettre une croix pour l'indiquer aux pilotes qui voudraient s'y poser qu'elle est fermée, et de le signaler aussi sur le site de la FFPLUM. C'est déjà fait depuis cet été sur celui des pilotes de montagne. Leur association avait proposé de payer les travaux de remise en état de la piste, mais semble ne plus vouloir : Raphaël a insisté pour qu'ils respectent leurs engagements, Ils accepteraient moyennant un accord de notre part sur son entretien.

La FFA pousse les aéroclubs à passer aux avions électriques, il y aurait des aides : il faut en savoir plus avant de prendre la moindre décision.

La réunion de sécurité n'a pas pu avoir lieu cette année, et ce ne sera manifestement pas possible avant la fin de l'année. On en programmera une l'an prochain dès que ce sera possible.

Prochaine réunion du CA : pas encore fixée, il faut d'abord savoir si la date de déconfinement du 15/12 sera tenue, et ce que l'on aura le droit de faire pendant les fêtes de fin d'année.

La réunion sur le nouveau site web avec Eddy aura lieu avant.