

Aéroclub de Saint-Chamond

Réunion du CA du 25 septembre 2020

Présents

Pascal DÉCOMBE
Gérard MENU
Jean-Marie BACCHUS

Raphaël LOISELOT
Didier MARTIN

André JACOUD
Jean-Pierre BOLF

Absents

Claude ROUX

Henri TISON

Samy BENGHANEM

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol du 1^{er} janvier au 25 septembre :

Année	2019	2020
F-BXTP	303	2
F-GBKS	255	217
F-BMVS	-	141 (4 mois)
F-PJXR	51	31
Savannah	106	194
Total	715	585

Le retard sur 2019 dû au confinement se réduit lentement, malgré une pointe inexplicée en août : 145 début juin, 138 début juillet, 134 fin juillet, 165 fin août, 130 actuellement.

Le Savannah fait mieux que l'an dernier, c'est lui qui compense le plus grosse partie du retard. On peut espérer une amélioration avec la mise en service du PZ ou la remise en service du TP, et le 112 qui a retrouvé sa puissance !

Maintenance

F-BXTP : Nouveau moteur commandé (échange standard usine, délai : ~3 mois).

On cherche toujours une hélice d'occasion. Sinon on en achètera une neuve, ce serait cohérent avec un moteur quasi-neuf.

On peut espérer une remise en ligne courant novembre.

F-GBKS : à 40 h d'une 100 h.

RAS. Il n'a pas encore été mis en vente, on attend la mise en service du PZ ou du TP.

F-BMVS : à 46 h d'une 50 h.

Le levier d'ouverture de l'aération cassé a été remplacé (pièce trouvée dans une réserve à l'atelier).

F-PJXR : révision cellule et moteur chez Aéroretro terminée.

Après remplacement d'un segment cassé, le moteur a enfin retrouvé une puissance normale.

On n'a pas utilisé d'huile de rodage, mais on fera néanmoins après une dizaine d'heures une vidange supplémentaire hors entretien programmé pour éliminer d'éventuelles particules métalliques.

Savannah : à 12 h d'une 50 h.

Jean-Pierre a trouvé une porte d'occasion à 100 €.

F-HBPZ : à 40 h d'une 50 h

On a reçu depuis plus d'un mois le certificat de radiation du registre polonais, mais on attend toujours le CDN français et donc son immatriculation française et le carnet de route. Tant qu'on ne l'a pas reçue, on ne peut pas l'emmener chez Aéromecanics à Marignane pour terminer la nouvelle avionique : installation du GNS 430 W, des 2 G5 et d'un transpondeur Mode S (Trig TT31).

Seule la question de l'intercom n'est pas encore statuée, on n'est pas certain d'avoir la hauteur suffisante pour intégrer un GMA 345.

Divers

Terre au Ciel du 13/09 : très beau succès !

On avait le beau temps, de beaux et nombreux avions, et beaucoup de voitures : l'affluence a évidemment suivi. On peut penser que le COVID, au lieu de nous desservir, a incité de nombreuses personnes à venir à l'une des rares manifestations maintenues.

L'escadrille des 3 MH-1521 Broussard de Saint-Yan a été très appréciée, surtout les passages en formation à l'arrivée et au départ.

On a fait 1083 entrées payantes, 64 baptêmes, et vendu ~220 repas (200 commandés et payés au traiteur, mais il faut déduire ceux qui ont été offerts, notamment aux équipages).

Recette : 12 k€, dépenses ~8,5 k€ (on n'a pas encore reçu toutes les factures).

Merci beaucoup à tous les bénévoles sans qui cette magnifique journée n'aurait pas pu avoir lieu !!

Prix de l'heure du Savannah : la très grande majorité des heures vendues le sont par l'intermédiaire du pack 10 heures. Et achetées par des pilotes déjà brevetés, alors que ce pack était censé attirer de nouveaux pilotes. Il vole donc en fait à un peu plus de 81 €/h, et non pas 90 €/h. On décide donc de supprimer le pack 10 heures, de descendre le prix de l'heure à 83 €/h, et de supprimer l'assurance casse extérieure pour une valeur de 50 k€ : ça se justifiait quand il était neuf, il a maintenant perdu une bonne partie de sa valeur, et l'on estime qu'il peut être intégré dans notre système d'assurance interne commune à tous nos avions. Ça compensera ~la moitié de la réduction du tarif horaire. On réfléchit par contre à assurer le PZ quand il sera en service, pour un montant à déterminer (cotisation annuelle : ~3% du montant déclaré).

On fera sans doute faire un roulage de la piste au printemps, le moment opportun est quand elle commence à sécher (plus de flaques, mais encore malléable et humide en profondeur).

Pour la Jasserie l'automne semble par contre la bonne période, Pascal ou Raphaël vont contacter l'entreprise.

Prochaine réunion du CA : vendredi 30 octobre à 18h.