

Aéro-club de Saint-Chamond

Réunion du CA du 28 août 2020

Présents

Pascal DÉCOMBE
Claude ROUX
Jean-Pierre BOLF

Raphaël LOISELOT
Didier MARTIN
Jean-Marie BACCHUS

André JACOUD
Samy BENGHANEM

Absents

Gérard MENU

Henri TISON

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol du 1^{er} janvier au 31 juillet :

Année	2019	2020
F-BXTP	270	2
F-GBKS	219	179
F-BMVS	-	96 (3 mois)
F-PJXR	42	30
Savannah	90	148
Total	621	456

Seul le Savannah fait mieux que l'an dernier.

Après une lente réduction de mai à juillet, le retard sur 2019 dû au confinement a augmenté en août : 145 début juin, 138 début juillet, 134 fin juillet, 165 actuellement.

Il n'y a pas eu de grande sortie en août cette année.

On ne peut espérer une réelle amélioration que quand le PZ ou le TP seront mis en service.

Maintenance

F-BXTP : Nouveau moteur commandé (échange standard usine). Délai : ~3 mois.

On cherche une hélice d'occasion.

F-GBKS : à 26 h d'une 50 h.

Il faut changer une ampoule d'un feu de navigation, et sans doute une bague dans le train de la roulette avant en raison du bruit de plus en plus important au roulage.

Il n'a pas encore été mis en vente, on attend la mise en ligne du PZ ou du TP.

F-BMVS : à 38 h d'une 100 h.
Un levier d'ouverture de l'aération cassé, à remplacer..

F-PJXR : révision cellule et moteur en cours chez Aéroretro.
Au démontage du moteur, on a constaté un segment cassé.
Le plan fixe arrière a pris beaucoup de jeu : il est fragile, on rappelle qu'il ne faut pas l'utiliser pour les manœuvres au sol, mais prendre l'avion en bout d'ailes ou par l'hélice..

Savannah : à 5 h d'une 100 h.

F-HBPZ : à 40 h d'une 50 h
Le certificat de radiation du registre polonais est arrivé, on va pouvoir demander l'immatriculation française. En attendant, il est interdit de vol.
Les travaux de remise à niveau du circuit électrique et de réagencement du tableau de bord ont bien avancé. Contrôle des instruments de vol (compas, bille et vario) OK, sauf les 2 altimètres qui battent simultanément : vraisemblablement un tuyau à moitié bouché, à vérifier.
L'installation du GNS 430 W et la fourniture et la pose des 2 G5 étaient initialement prévu chez ARS à Dijon, mais on a trouvé nettement moins cher chez Aéromecanics à Marignane (11 714 € ald 13 456 €) : c'est évidemment eux que l'on choisit.
Avec la somme économisée, on pourra largement remplacer l'intercom actuel par un GMA 345.
On décide également de mettre son transpondeur sur le TP, qui n'en a plus depuis qu'on l'a mis sur le KS suite à la panne constatée lors du renouvellement du CEN. On équipera le PZ d'un Trig TT31 Mode S, acheté pratiquement au même prix que le King KT-67A Mode C d'occasion que voulait nous vendre la RAM : couplé au GNS 430, il pourra montrer les autres avions également équipés Mode S à proximité.
Il reste à programmer le créneau d'intervention, sans attendre l'inscription au registre français.

Divers

Terre au Ciel du 13/09 : 3^o réunion préparatoire hier.
Les 3 avions de Saint-Rambert (T6, Caudron Luciole et Bücker) sont confirmés.
L'escadrille des 3 MH-1521 Broussard de Saint-Yan aussi : ils demandent en échange en échange la fourniture de 500 L d'essence et les repas pour l'équipage, OK. La bonne nouvelle inattendue est qu'ils seront accompagnés d'un 4^o, qui lui viendra à titre gratuit (hormis les repas pour l'équipage).

Huguette confirme qu'elle partira vers la fin de l'année, Yves DRIOL se propose pour la remplacer : bar, nettoyage du local, tenue du registre d'essence, accueil, vérification de la piste, etc. en échange de l'occupation du logement.
Accord de principe du CA donné, on attend la libération effective du logement, car la construction de l'appartement visé par Huguette a été retardée par la crise sanitaire.

Prochaine réunion du CA : vendredi 25 septembre à 18h.