

Aéro-club de Saint-Chamond

Réunion du CA du 3 juillet 2020

Présents

Pascal DÉCOMBE
Gérard MENU

Raphaël LOISELOT
Didier MARTIN

André JACOUD
Jean-Marie BACCHUS

Absents

Jean-Pierre BOLF
Claude ROUX

Samy BENGHANEM

Henri TISON

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol du 1^{er} janvier au 30 juin :

Année	2019	2020
F-BXTP	171	2
F-GBKS	133	129
F-BMVS	-	28 (1 mois)
F-PJXR	31	22
Savannah	64	80
Total	400	262

Malgré le confinement, le KS et le XR ont fait presque autant d'heures que l'an dernier. Et le Savannah a même fait mieux, malgré un arrêt prolongé. Au total il ne nous manque que les heures du TP, compensées par celles du VS. Soit 138 heures par rapport à 2019, contre 145 le mois dernier : la situation se maintient. On ne peut espérer une amélioration qu'avec l'arrivée du PZ.

Maintenance

F-BXTP : arrêté jusqu'à ce qu'on lui trouve un nouveau moteur...

F-GBKS : à 17 h d'une 100 h.
Rien à signaler.

F-BMVS : à 25 h d'une 100 h.
Rien à signaler. Il lui reste moins de 300 h avant grande visite, par contre le moteur a du potentiel.

F-PJXR : à 29 h d'une 50 h.
La lame support de la roulette de queue est maintenant une vraie pièce d'origine Jodel, et la boulonnerie oxydée a été changée : ces problèmes répétitifs devraient désormais être terminés !

Savannah : à 12 h d'une 50 h.
Enfin remis en vol après une grosse révision : 200 h, révision moteur-cellule et du réducteur,

installation de thermostats d'huile et d'eau (3 285 € au total) + changement de la paroi pare-feu (~3 000 €). André rappelle la fragilité de la roulette avant et l'absence d'amortisseur longitudinal : les chocs sur les pierres ou rainures transversales dans la piste sont absorbés par la paroi pare-feu, qui est une simple tôle fine en alu au lieu d'une paroi en acier sur nos autres avions. Les atterrissages sur les altisurfaces dégradées et en particulier la Jasserie sont interdits.

F-HBPZ : sera à ~40 h d'une 50 h à son arrivée.

Elmar (qui a une qualification linguistique Allemand & Anglais) et Pascal iront le chercher à EPPT mercredi 08/07 (vol commercial pour Varsovie) et le ramèneront le lendemain. Une radio portative 8.33 permettra le contact radio permanent pendant le convoyage.

A son arrivée, André pense l'équiper d'un système intégré GNS 430 à écran couleur : combiné VHF 8.33 + VOR + GPS + glide slope à ~6 700 € au lieu de 12 000 € neuf. Il sera ainsi parfaitement équipé pour la navigation, permettant le on-top et les traversées maritimes:-)

Divers

Après discussion, on décide de mettre le prix de l'heure du PZ à 135 €.

Le KS n'a pas encore été mis en vente, on attend l'arrivée du PZ.

André aurait repéré aux USA une annonce pour un O320 avec un potentiel de ~1 000 heures à un prix intéressant, à confirmer.

Pascal a contacté la Justice, qui devrait prochainement prononcer la levée des scellés sur l'épave du DR400. L'aérodrome de Corbas pourra alors venir la récupérer.

La carte VAC du terrain va être remise à jour, elle intégrera la piste pour modèles réduits et la nouvelle position de la manche à air, qui sera de l'autre côté de la piste (pour ne pas être perturbée par les bâtiments) en face non pas du club-house mais du petit bout de piste goudronnée rejoignant le taxiway : elle sera ainsi visible de la webcam.

Pascal a constaté que l'altisurface de la Jasserie était très dégradée après l'hiver. Elle est déclarée fermée même aux avions jusqu'à nouvel ordre. On devrait pouvoir obtenir une subvention de l'AFPM pour la remettre en état, le propriétaire de la Jasserie est d'accord

Une réunion de préparation de la journée 'De la Terre au Ciel' du 13/09 a été faite la semaine dernière, il n'y a pas eu de compte-rendu. La prochaine est prévue le 30/07.

La tireuse à bière est en panne, elle ne refroidit plus. La réparation coûterait 60 €, alors que le premier prix pour une neuve acceptant les bidons de 5 L est à moins de 100 €. Une machine professionnelle permettrait d'avoir un prix au litre plus avantageux, mais demanderait soit un investissement important, soit une location du matériel qui ne peut s'amortir qu'à partir d'un certain débit. De plus on manque de place pour son installation. Pour pouvoir choisir on va se renseigner sur les différentes possibilités et prix exacts des différentes solutions.

Louis Lacheroy a obtenu son PPL hier, félicitations à lui et son instructeur (Henri).

Prochaine réunion du CA : vendredi 31 juillet à 18h.