

Aéro-club de Saint-Chamond

Réunion du CA du 11 mai 2020

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Marie BACCHUS

Raphaël LOISELOT
Jean-Pierre BOLF

André JACOUD
Didier MARTIN

Absents

Gérard MENU (excusé)
Henri TISON

Samy BENGHANEM (excusé)
Claude ROUX

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Élection du bureau

Le renouvellement du bureau n'avait pas été fait à la suite de l'AG, et on n'avait pas pu faire de CA depuis : on a donc débuté notre réunion par cette formalité.

Les anciens sont reconduits dans leur fonction, à l'unanimité des présents :

Président : Pascal DÉCOMBE
Vice-président : Raphaël LOISELOT
Trésorier : Gérard MENU
Secrétaire : Jean-Marie BACCHUS

André JACOUD est officiellement désigné Responsable Technique, conformément à l'article § 4.3 du règlement intérieur.

Activité

Évolution des heures de vol depuis le début de l'année :

Année	2019	2020
F-BXTP	107	2
F-GBKS	85	52
F-PJXR	22	8
Savannah	41	58
Total	255	119

Au début de l'année le terrain gras nous a empêché de voler normalement, puis quand le beau temps est arrivé le confinement provoqué par la crise sanitaire a brutalement stoppé tous les vols pendant 2 mois !

De plus le TP, qui est habituellement l'avion qui vole le plus, est toujours arrêté car on n'a pas pu aller chercher le VS à Chelles : d'abord terrain fermé, et maintenant limitation des déplacements à 100 km. Dès le retour aux conditions de déplacement normales, on disposera d'un avion de plus : TP ou VS selon ce que l'on fera de son moteur + hélice.

Le rallye polonais viendra après, car le franchissement d'une frontière sera sans doute plus long à être autorisé. On disposera alors d'un avion supplémentaire, de plus mieux adapté aux voyages : on espère que cela permettra de remonter rapidement les heures de vol.

Ré-ouverture du club et reprise des vols

La DGAC a publié le 30/04 un arrêté (DSAC/PN/Dir 20-047) explicitant les dérogations accordées suite à la crise sanitaire. Ce qui nous concerne est essentiellement la prolongation des licences de 8 mois, et des certificats médicaux de 4 mois (sauf TML ou SIC). Sans pouvoir dépasser le 31/12 pour les deux.

La FFA a édité le 11/05 une fiche pratique "COVID : Sortir du confinement" explicitant les conditions de reprise des vols dans les aéroclubs en respectant les règles de sécurité, sûreté et santé. Il faudra notamment respecter la règle de faire un vol avec instructeur au-delà d'une période sans vol, fixée à 3 mois chez nous (cf §5 du RI). Elle sera posée pour consultation à l'entrée du club, porte coté bureau, l'autre restant verrouillée car le bar est fermé.

Une lettre d'information décrivant les mesures mises en place spécifiquement chez nous pour la ré-ouverture du club sera écrite demain par Pascal, et diffusée par mail par Jean-Marie à tous les adhérents nous ayant communiqué une adresse valide.

Notamment la mise à disposition de gel hydro-alcoolique et de lingettes pour nettoyage des commandes après vol, l'obligation d'avoir son propre matériel (casque et cartes en particulier), et l'interdiction jusqu'à nouvel ordre des baptêmes.

Maintenance

F-BXTP : arrêté jusqu'au remplacement du groupe motopropulseur.

On attend toujours l'arrivée du VS, qui devait être amené par une personne de Chelles. Il faut attendre l'autorisation des déplacements à plus de 100 km du domicile, ou demander une dérogation à la DGAC – qui a certainement d'autres problèmes plus urgents à traiter actuellement ! En plus des travaux déjà faits avant le confinement (compas magnétique, bille-aiguille, horizon artificiel, réorganisation du tableau de bord, installation du GPS) il a terminé le tableau de bord en installant la montre, et surtout changé les verrières. Il en a profité pour changer en même temps les joints de la verrière.

Il sera ainsi immédiatement pleinement opérationnel dès qu'il aura son nouveau moteur.

F-GBKS : à 49 h d'une 50 h.

Il avait heureusement été emmené à Roanne pour renouvellement du CN juste avant le confinement. Il sera prêt à voler dès qu'André l'aura remis en route après ce long arrêt : recharge batterie, pression des pneus, et avant tout déplacement vidange de ~1/2 litre d'essence dans chaque aile pour évacuer les dépôts et l'eau qui ont dû s'y accumuler. Il est demandé que le premier qui l'utilisera fasse au moins 1 heure de vol pour que l'huile ait le temps de monter en température, et l'eau qui y est contenue de s'évacuer. Opérations prévues mercredi, et remise en vol jeudi 15/05.

F-PJXR : à 48 h d'une 50 h.

En revenant de la 100 h à la RAM, on avait constaté un problème sur l'articulation de la gouverne de direction. Sa réparation a nécessité un ré-entoilage, faite à Romans avant le confinement.

Remise en vol demain.

Savannah : arrêt temporaire.

Il vient d'avoir 2 gros entretiens : 200 h, et révision du réducteur (toutes les 600 h).

On en a profité pour installer des thermostats d'huile et d'eau : cela permettra une montée en température plus rapide, tout en assurant un bon refroidissement quelle que soit la température extérieure, sans intervention nécessaire de la part du pilote.

A cette occasion, on a constaté qu'une soudure au niveau d'une fixation du radiateur a lâché et doit être refaite : comme il s'agit d'une soudure sur alu, il faut trouver une personne disposant de l'outillage nécessaire.

Après cela, il sera comme les autres reparti pour une nouvelle période de 50 h.

Divers

On avait décidé peu avant le confinement l'achat du 180 TS polonais (moteur taré à 165 ch, cellule de 1979). Un acompte de 2000€ a été versé le 05/03/20. En accord avec le vendeur il nous l'amènera en Allemagne au plus près de la frontière polonaise, où Elmar et Michel iront le chercher. Il faudra pour cela attendre la réouverture des frontières, ce qui risque d'être assez long... Son certificat de vol vient d'être renouvelé (européen, donc valable également en France) et la VP annuelle 100 heures effectuée. Il ne restera qu'à l'assurer pour pouvoir voler, puis l'immatriculer en France.

La réunion de sécurité du dimanche 5 avril a évidemment été annulée. On décidera plus tard si on la reprogramme en fin d'année, en fonction de l'évolution de la crise sanitaire.

La Journée des Sports Aériens / Portes Ouvertes prévue en mai a aussi dû être annulée.

Par contre la journée 'De la Terre au Ciel' du 13/09 (Vieilles voiture / Vieux avions) est pour l'instant maintenue.

Prochaine réunion du CA : le vendredi 5 juin à 19h.