

Aéro-club de Saint-Chamond

Réunion du CA du 28 février 2020

Présents

Pascal DÉCOMBE
Jean-Marie BACCHUS
Claude ROUX

Raphaël LOISELOT
Jean-Pierre BOLF

André JACOUD
Henri TISON

Absents

Gérard MENU

Samy BENGHANEM

Invité

Nicolas BÉCUWE

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Activité

Évolution des heures de vol depuis le début de l'année :

Année	2019	2020
F-BXTP	41	2
F-GBKS	33	32
F-PJXR	0	4
Savannah	22	43
Total	97	82

Malgré l'arrêt du TP, on arrive à un total proche de l'an dernier : le temps pluvieux ou venteux et le terrain gras ont été les principaux facteurs limitant. Avec 2 avions, on n'aurait pas forcément fait beaucoup mieux.

Le Savannah, un peu moins impacté par le terrain gras mais plus par le vent, compense en partie.

Maintenance

F-BXTP : arrêté jusqu'au remplacement du groupe motopropulseur.

On attend toujours l'arrivée du VS, qui devrait être amené par une personne de Chelles. Ce ne sera pas possible à court terme, car leur terrain est fermé au moins jusqu'au 20 mars. Et de toutes façons André sera absent jusqu'au 22.

En plus des travaux déjà faits en janvier (compas magnétique, bille-aiguille, horizon artificiel, réorganisation du tableau de bord) il a terminé l'installation du GPS et commencé à changer les verrières, uniquement la droite pour l'instant. Ainsi il sera immédiatement pleinement opérationnel quand il aura son nouveau moteur.

F-GBKS : à 13 h d'une 50 h.

Il reste encore à remplacer le codeur d'altitude du transpondeur.

On a noté un problème de jauge d'essence gauche, à résoudre rapidement.

F-PJXR : à 49 h d'une 50 h.

En revenant de la 100 h à la RAM, on a constaté un problème sur l'articulation de la gouverne de direction. Sa réparation nécessite un ré-entoilage, qui sera fait à Romans.

Savannah : à 3 h d'une 200 h.

On vient d'entrer dans les prolongations pour la révision du réducteur (toutes les 600 h). On peut le démonter et l'envoyer seul pour la révision, qui demande une semaine.

Divers

On confirme notre intérêt pour le 180 TS polonais (moteur taré à 165 ch, cellule de 1965).

On décide de faire le déplacement sur place (Lötz, ~100 km à l'ouest de Varsovie) pour le voir, et de le ramener immédiatement si l'on ne détecte pas de problème. Le vendeur devrait pouvoir nous l'amener en Allemagne, pour que l'on ait qu'une frontière à passer. Son certificat de vol est expiré depuis 2018 (cela explique en partie le prix) mais on devrait pouvoir en obtenir un provisoire pour le ramener, et faire établir un CEN français par la DGAC une fois qu'il sera chez nous.

Une petite piste revêtue pour les modèles réduits a été faite par la Mairie. L'inauguration aura lieu le samedi 7 mars.

La position actuelle de la manche à air peut les gêner, on pense la déplacer à l'autre extrémité de l'aire de manœuvre. De même le panneau 10-28 n'est pas obligatoire, on peut le supprimer.

On fera la réunion de sécurité le dimanche 5 avril à 10 h, on y parlera notamment de l'incident du TP.

Journée des sports aériens / Portes ouvertes en mai.

Prochaine réunion du CA : le vendredi 3 avril à 19h.