

## Aéro-club de Saint-Chamond

### Réunion du CA du 31 janvier 2020

#### Présents

Pascal DÉCOMBE  
Gérard MENU  
Jean-Pierre BOLF

Raphaël LOISELOT  
André JACOUD  
Henri TISON

Samy BENGHANEM  
Jean-Marie BACCHUS

#### Absents

Claude ROUX

Le CR de la précédente réunion est approuvé.

Avant le CA proprement dit, Michel Perrier nous fait un débriefing de l'incident hélice / moteur du TP début décembre, dû à l'oubli du retrait de la barre de traction avant roulage.

Comme très souvent dans ce genre de cas les causes sont multiples, c'est l'enchaînement des événements qui conduit à l'accident. On peut noter essentiellement :

- pré-vol pas ou mal faite par l'élève,
- pas de contrôle par l'instructeur,
- journées courtes, donnant une impression d'urgence à décoller,
- 112 garé dans le fond du hangar, obligeant à sortir les Rallyes auparavant,
- barre laissée en place sur l'aire de manœuvre,
- terrain gras avec nombreuses ornières, laissant penser que le bruit perçu provient de l'amortisseur avant.

Une discussion s'engage sur les moyens ou procédures à mettre en place pour éviter que cet incident se reproduise. Pascal propose d'accrocher la goupille de la barre de traction à la clef de contact, pour que l'on soit obligé de retirer la barre avant de démarrer ; mais André fait remarquer que ce poids supplémentaire sur le porte-clefs va entraîner une usure prématurée du contacteur, déjà fragile.

Une autre solution est de mettre sur la check-list le contrôle visuel de la barre avant démarrage.

Le plus sûr reste néanmoins la consigne déjà donnée à la dernière réunion de sécurité de retirer systématiquement la barre après déplacement de l'avion, sauf dans le hangar pour pouvoir l'extraire rapidement en cas d'incendie.

#### Activité

Évolution des heures de vol depuis le début de l'année :

Année	2019	2020
F-BXTP	2	0
F-GBKS	10	10
F-PJXR	0	0
Savannah	8,5	9
Total	21	19

Malgré le temps pluvieux et le terrain gras voire détrempe, on arrive pratiquement au même total que l'an dernier. Il faut dire que c'est récurrent sur notre terrain à cette période. L'indisponibilité du terrain est de fait actuellement plus pénalisante que celle du TP.

### **Maintenance**

F-BXTP : arrêté jusqu'au remplacement du groupe motopropulseur. On attend l'arrivée du VS, qui devrait être amené par une personne de Chelles dès que leur terrain et le notre seront en état (acompte de 20 % soit 3 600 € versé). André en a déjà profité pour remplacer le compas magnétique par un neuf, et la bille-aiguille par une récente. Un horizon artificiel neuf coûte 1775\$, André en a trouvé un d'occasion à 250€. La réorganisation du tableau de bord est faite, mais il reste un trou. On peut le combler par une montre à 122€, ou un indicateur de température carbu à 156€ : on opte pour cette 2<sup>ème</sup> solution, plus utile. L'installation du GPS (antenne + alimentation électrique) devrait être faite la semaine prochaine. Ainsi il sera directement entièrement opérationnel quand il aura son nouveau moteur. Il ne restera plus à faire que le remplacement des verrières.

F-GBKS : à 40 h d'une 100 h à la RAM. Il reste encore à remplacer le codeur d'altitude du transpondeur. On a noté un problème de jauge d'essence gauche, à résoudre rapidement.

F-PJXR : 50 h à faire, on est déjà dans les prolongations (10 heures maxi). Comme il y a une 100 h annuelle à faire prochainement et qu'il vole peu, André propose d'attendre un peu pour pouvoir coupler les deux. André a redressé le ressort de la roulette de queue, mais il est fragilisé : on va le remplacer par un neuf d'origine Jodel à 384 €. Il a toujours une hélice de prêt, André va contacter Evra pour récupérer l'hélice d'origine.

Savannah : à 35 h d'une 200 h. Il va bientôt falloir faire réviser le réducteur (toutes les 600 h).

### **Divers**

La piste du 180 TS (moteur taré à 165 ch) de 1965 mais en très bon état (sauf le tableau de bord) se précise. Il est vendu 31 k€, et le moteur n'a que 63 h depuis la dernière RG. Il est vendu par un Polonais, ne parlant pas anglais, les négociations doivent se faire en allemand : on va contacter Elmar pour servir d'interprète.

Une petite piste revêtue va être créée pour les modèles réduits entre le 13 et le 25 février. Cela pourra nécessiter la fermeture de la piste aux extérieurs, un NOTAM sera émis.

La mairie veut créer à côté de notre terrain une piste pour les modèles réduits voitures (électriques), on va demander qu'ils aient leur accès propre et n'empiètent pas sur notre parking.

La date de la prochaine AG est fixée au samedi 29 février de 10 à 12 h.

La réunion de sécurité devrait avoir lieu le dimanche 8 avril à 10 h. Raphaël va contacter les pompiers pour voir s'ils peuvent nous faire une démonstration de l'utilisation des extincteurs.

Prochaine réunion du CA : le vendredi 28 février 2020 à 19h.